

ALLEGATO “C2” - 5 – SETTORE POLIZIA LOCALE

Schede programmi/progetti 2015- Settore 5. Polizia locale con **• INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – PARCHEGGI

- **Progetto 1** – Parcheggio Località Donnanni e Spani
- **Progetto 2** – Parcheggio Ospedale

Programma 2 – SEGNALETICA STRADALE

- **Progetto 1** – Nuova segnaletica verticale e orizzontale sulle strade di nuova realizzazione

Area strategica “Commercio e centro storico”

Programma 1 – COMMERCIO AMBULANTE

- **Progetto 1** – Mercato domenicale

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Urbanistica e investimenti”

“...completare opere già avviate....realizzazione di interventi diffusi tesi al ripristino della viabilità, dei marciapiedi e della rete di smaltimento delle acque piovane e fognaria su parte del territorio comunale,”

PROGRAMMA n° 1: PARCHEGGI

Descrizione del programma (R.P.P.):

“...Mitigazione degli impatti del traffico veicolare sul nucleo urbano e quindi sulla fruibilità degli spazi e delle attività presenti, con particolare attenzione alla riduzione/eliminazione delle situazioni critiche per la sicurezza delle diverse categorie di utenti...”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 1 ***PARCHEGGI***

PROGETTO N° 1 Parcheggi Località Donnanni e Spani

RESPONSABILE : ***Sig. Antonio Gallo***

Descrizione del progetto : piano di gestione e di sorveglianza dei parcheggi siti in località Donnanni e Spani, di nuova costruzione.

Motivazione delle scelte: programmazione della gestione e della sorveglianza dei parcheggi di nuova costruzione, avendo attenzione agli utenti delle aree urbane interessate, in modo da rendere più fluido il traffico e scoraggiare comportamenti non conformi al senso civico e delittuosi.

Finalità da conseguire: evitare soste selvagge e irregolari, grazie ai nuovi parcheggi; favorire un migliore accesso al centro storico, che così acquista maggiore visibilità, rendendo il traffico più ordinato e fluido; prevenzione e sanzione di comportamenti illeciti.

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale (invarianza della spesa) - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: redazione programma di lavoro e almeno 5 verbali di controllo redatti fino al 31/12/2015

PROGRAMMA N 1 **PARCHEGGI**

PROGETTO N° 2 Parcheggio Ospedale

RESPONSABILE : **Sig. Antonio Gallo**

Descrizione del progetto : piano di gestione e di sorveglianza del parcheggio dell'Ospedale.

Motivazione delle scelte: si rende necessario riprogrammare la gestione e la sorveglianza del parcheggio dell'Ospedale a seguito del trasferimento a Rogliano di due reparti dell'Ospedale di Cosenza del Mariano Santo, cosa, questa, che ha determinato un notevole incremento di affluenza di veicoli nello stesso.

Finalità da conseguire: favorire un migliore e più ordinato accesso all'Ospedale cittadino, evitando parcheggi disordinati e selvaggi; garantire un traffico più ordinato e fluido; prevenire e sanzionare comportamenti illeciti.

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale (invarianza della spesa) - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: redazione programma di lavoro e almeno 8 verbali di controllo redatti fino al 31/12/2015

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA n° 2: SEGNALETICA STRADALE

Descrizione del programma (R.P.P.):

“...Verrà inoltre data attuazione ad investimenti per la realizzazione di nuove infrastrutture e/o la loro sostanziale ristrutturazione con interventi di adeguamento e miglioramento del tracciato... Perseguire una serie di interventi – di realizzazione di strade e aree pubbliche e di interventi sulla viabilità e sul traffico - finalizzati al miglioramento complessivo della mobilità in ambito urbano in un’ottica di forte integrazione con le politiche di sviluppo del territorio nonché dell’attrattività complessiva di sistema...”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 2 *SEGNALETICA STRADALE*

PROGETTO N° 1 Nuova segnaletica verticale e orizzontale sulle strade di nuova realizzazione

RESPONSABILE : *Sig. Antonio Gallo*

Descrizione del progetto : Sono di recente realizzazione la bretella via E. Altomare/Liceo Scientifico A. Guarasci e la bretella via Oreste D’Epiro/Donnanni. Occorre pertanto che le nuove strade siano dotate di segnaletica verticale e orizzontale.

Motivazione delle scelte: programmazione del traffico veicolare e pedonale e delle soste nelle strade di nuova costruzione, avendo attenzione agli utenti delle aree urbane interessate, in modo che il traffico stesso sia fluido e che siano scoraggiati comportamenti non conformi al senso civico e delittuosi. Regolamentazione mediante installazione nelle nuove strade della segnaletica verticale e orizzontale.

Finalità da conseguire: traffico veicolare ordinato, fluido e sicuro.

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: redazione programma di lavoro e installazione della nuova segnaletica verticale e orizzontale entro il 31/12/2015.

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Commercio e centro storico”
“Cura, rivitalizzazione e promozione del Centro storico con misure, sia a livello commerciale...”

PROGRAMMA n° 1: COMMERCIO AMBULANTE

Descrizione del programma (R.P.P.):

“...Monitoraggio e controllo commercio ambulante e nuovo spostamento mercato domenicale..”

Area strategica “Commercio e centro storico”

PROGRAMMA N 1 *COMMERCIO AMBULANTE*

PROGETTO N° 1 Mercato domenicale

RESPONSABILE : *Sig. Antonio Gallo*

Descrizione del progetto : dopo un periodo di sperimentazione, durante il quale è stato allocato nel centro urbano, il mercato domenicale viene nuovamente e definitivamente riallocato in viale Stazione. Occorre pertanto provvedere alla risistemazione dell’area in modo da adibirla a tale destinazione domenicale, alla riassegnazione degli spazi ai commercianti ambulanti che partecipano al mercato in questione, al monitoraggio ed al controllo del commercio ambulante che vi si esercita.

Motivazione delle scelte: a seguito della sperimentazione effettuata l’Amministrazione ha ritenuto che l’allocazione del mercato domenicale in luogo diverso rispetto a quello originario non abbia sortito un esito adeguato alle aspettative, e pertanto che il mercato sia da riallocare definitivamente in viale Stazione. Ne consegue che tutto il commercio ambulante domenicale debba essere nuovamente spostato in tale zona, con gli incombenti conseguenti a carico della Polizia Municipale.

Finalità da conseguire: sistemazione del mercato domenicale in zona ottimale per il paese, per l’utenza, per i commercianti - migliore accesso al mercato - traffico più ordinato e fluido - migliore possibilità di monitoraggio e controllo del commercio ambulante che viene esercitato nel mercato domenicale – migliore possibilità di prevenire e sanzionare comportamenti illeciti.

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale (invarianza della spesa) - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: completa riattivazione del mercato domenicale in viale Stazione entro il 31/12/2015