

ALLEGATO “C2” - 5 – SETTORE POLIZIA LOCALE

Schede programmi/progetti 2014- Settore 5. Polizia locale con **• INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – CONTROLLO DEL TERRITORIO NELLE AREE DI SOSTA

- **Progetto 1**–Sorveglianza aree di sosta gratuite

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Urbanistica e investimenti”

“..realizzazione di interventi diffusi tesi al ripristino della viabilità, dei marciapiedi e della rete di smaltimento delle acque piovane e fognaria su parte del territorio comunale,”

PROGRAMMA n° 1:CONTROLLO DEL TERRITORIO NELLE AREE DI SOSTA

Descrizione del programma (R.P.P.):

“CONTROLLO DEL TERRITORIO nelle aree di sosta

Particolare attenzione dovrà essere prestata:

alle aree gratuite in via Alcide De Gasperi e a quelle che hanno interessato la discesa Ricciulli, la cui eventuale fruizione con soste selvagge e irregolari, per la configurazione della rete viaria del centro storico, procurerebbe sicure congestioni del traffico;

ai nuovi parcheggi. Saranno infatti realizzati, in linea con le previsioni, due nuovi parcheggi nel centro storico, ossia nella zone adiacenti i quartieri Spani e Donnanni. Tale progetto, oltre ad essere un chiaro indicatore dell’attenzione agli utenti di tale area urbana, si proietta verso un orizzonte più ampio, giacché mira a dare una maggiore visibilità al centro storico: intendiamo favorire l’opportunità di sosta e di lineare viabilità per i visitatori del centro storico per dar luce e spazio ad aree urbane di interesse storico – culturale”.

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 1 CONTROLLO DEL TERRITORIO NELLE AREE DI SOSTA

PROGETTO N° 1 Sorveglianza aree di sosta gratuite

RESPONSABILE : Sig.**Antonio****Giuseppe Gallo**

Descrizione del progetto :piano di sorveglianza nei parcheggi gratuiti siti in via Alcide De Gasperi, nella discesa Ricciulli e nelle zone adiacenti i quartieri Spani e Donnanni, di nuova costruzione, al fine di non fare affermare nelle relative zone, grazie alla presenza dei vigili urbani, comportamenti contrari al senso civico o delittuosi.

Motivazione delle scelte:attenzione agli utenti delle aree urbane interessate; necessità di rendere più fluido il traffico; deterrenza per comportamenti non conformi al senso civico e delittuosi

Finalità da conseguire:evitare soste selvagge e irregolari, grazie ai nuovi parcheggi gratuiti, che, specie nel centro storico, per la configurazione della sua rete viaria, causano congestioni del traffico; favorire un migliore accesso al centro storico, che così acquista maggiore visibilità, rendendo il traffico più ordinato e fluido; prevenzione e sanzione di comportamenti illeciti.

Risorse finanziarie:fondi correnti del bilancio comunale (invarianza della spesa) - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica:almeno 6 verbali di controllo redatti fino al 31/12/2014