

ALLEGATO “C2” - 2 - SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Schede programmi/progetti 2014- Settore 2.Sviluppo del Territorio con

- **INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – Urbanistica

- **Progetto 1**–Piano Strutturale Comunale
- **Progetto 2** –Assetto infrastrutture e mobilità

Missione “Ambiente”

Area strategica “La tutela dell’ambiente”

Programma 1 – Protezione Civile

- **Progetto 1** - Aggiornamento Piano Protezione Civile

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Urbanistica e investimenti”
“Aggiornare e rivisitare il PSC...”

PROGRAMMA n° 1: URBANISTICA

Descrizione del programma (R.P.P.)

“ A distanza di quattro anni dalla sua entrata in vigore si impone, però, una verifica delle potenzialità del PSC e una sua rivisitazione al fine di proseguire nella programmazione territoriale avviata nel 2008...”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 1 **URBANISTICA**

PROGETTO N° 1 **Piano Strutturale Comunale**

RESPONSABILE :**Ing. Pasquale Luca Lavorata**

Descrizione del progetto :

Il progetto consiste in una rivisitazione non sostanziale del PSC, già allo studio, che avrà ad oggetto l'ex Comparto 2 Piani Particolareggiati. Si vuole confermare la destinazione a verde pubblico delle particelle 865 e 506, mantenere la destinazione a parcheggio su una sola porzione della particella 645, con la traslazione dello standard urbanistico su tale frazione e sull'area limitrofa al parco urbano già utilizzata per gli spazi di sosta ed inoltre garantire gli stessi mq destinati sempre a parcheggio nella particella 218, secondo, però, dislocazioni differenti da quelle attualmente previste.

Motivazione delle scelte:

A seguito di particolari richieste e di sopraggiunte novità emerse in fase attuativa si rende necessario procedere a rettifiche in sede previsionale e cartografica del vigente PSC.

Finalità da conseguire:

Si reputa necessaria ed opportuna una diversa definizione urbanistica della zona allo scopo di ottenere un assetto del territorio più razionale e, con l'occasione chiudere bonariamente alcune vertenze con i proprietari di alcune particelle di terreno interessate dalla variante mediante accordi che siano ad ulteriore vantaggio per il Comune

Risorse finanziarie: progetto da realizzare a zero spese per il Comune

Tempistica: approvazione varianti in C.C. entro il 31/12/2014

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Urbanistica e investimenti”

“..completare opere già avviate e quelle per le quali esistono già previsioni di finanziamento o per le quali siano stati avviati gli itinerari amministrativi...”

PROGRAMMA n° 1: URBANISTICA

Descrizione del programma (R.P.P.):

“...In questo contesto andranno potenziate le azioni tendenti alla....., nonché pensando a un assetto infrastrutturale con attenzione alla compatibilità ambientale, grazie alla gestione della prima tranche dei finanziamenti sul FESR 2007/2013 che dovranno essere riscossi per la realizzazione del servizio tram-treno Cosenza-Rogliano previsto nel PISL Metropolitana Im.Pre.Sa Cosenza, del quale il comune di Rogliano è capofila”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 1 URBANISTICA

PROGETTO N° 2 Assetto infrastrutture e mobilità

RESPONSABILE :Ing. Pasquale Luca Lavorata

Descrizione del progetto :

Si tratta della realizzazione di un progetto comprensoriale, proposto sul POR Calabria FESR 2007-2013, di cui il Comune di Rogliano è soggetto capofila, consistente in un nuovo sistema eco-compatibile di TPL, il tram-treno, basato su veicoli di derivazione tranviaria, che circolano congiuntamente su tratte tranviarie urbane e su tratte ferroviarie; su queste ultime in promiscuità con i convogli ferroviari. Il progetto consiste nell'avvio della gestione del finanziamento. Terminata la fase istruttoria ed ottenuto un finanziamento di € 11.540.000,00 a valere sul FESR 2007/2013 per la sua realizzazione, il Comune passerà infatti alla fase successiva della gestione del suddetto finanziamento, non appena ne riscuoterà la prima tranche, espletando la gara di progettazione ed esecuzione lavori, fino all'affidamento alla ditta appaltatrice ed all'inizio di questi ultimi. Si pone come obiettivo la corretta gestione dell'avvio di questa diversa fase in quanto la realizzazione di tale opera, ha, per un piccolo Comune, come quello di Rogliano, il carattere dell'eccezionalità, sia perché non è certo consueto, per l'Ente, provvedere a una gara di livello europeo, sia perché l'opera richiede specifiche competenze, in quanto riguarda un'infrastruttura ferroviaria, sia perché l'intervento riguarda non solo il Comune, ma i comprensori di Presila e Savuto e la città di Cosenza.

Motivazione delle scelte:

Possibilità di usufruire di un collegamento pubblico, competitivo col il mezzo privato anche a livello di tempi di viaggio e di costi, che raggiunga direttamente, senza necessità di interscambio, tutte le principali polarità della conurbazione, dal centro storico e ai quartieri commerciali di Cosenza, al centro direzionale e commerciale Metropolis e al polo universitario Unical ad Arcavacata, mediante un sistema TPL eco-compatibile ed efficiente, creando i presupposti per un riequilibrio del riparto

modale, attualmente fortemente sbilanciato verso l'auto privata.
Finalità da conseguire: Riordino generale della mobilità nel territorio della conurbazione cosentina e dei comuni limitrofi, al fine di ridistribuire a favore dei vettori di mobilità sostenibile l'attuale riparto modale. Risorse finanziarie: euro 11.540.000,00 fondi POR Calabria FESR 2007/2013 - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo Tempistica: Espletamento e conclusione gara per progettazione e realizzazione lavori e loro inizio entro il 31/12/2014

Missione “Ambiente”

Missione “Ambiente”- Area strategica “La tutela dell’ambiente”

“...prevenzione e difesa del territorio attraverso una rete di protezione civile...”

PROGRAMMA n° 1: PROTEZIONE CIVILE

Descrizione del programma (R.P.P.)

“...si impone la modifica e l'integrazione del Piano dell'Emergenza approvato nel 2004. Ciò alla luce delle novità normative intervenute in materia e delle modifiche del tessuto urbanistico ed insediativo...”

Missione “Ambiente”- Area strategica “La tutela dell’ambiente”

PROGRAMMA N 1 **PROTEZIONE CIVILE**

PROGETTO N° 1 **Aggiornamento Piano Protezione Civile**

RESPONSABILE : **Ing. Pasquale Luca Lavorata**

Descrizione del progetto :

Il progetto consiste nell'aggiornamento delle schede del Piano di protezione civile del 2004 e in una capillare azione di informazione nei confronti della cittadinanza con la collaborazione delle associazioni di volontariato.

Motivazione delle scelte: Dal 2004, anno in cui è stato redatto il Piano di protezione civile, ad oggi, sono intervenute novità normative in materia e modifiche del tessuto urbanistico ed insediativo, che comportano la necessità di modifiche ed integrazioni.

Finalità da conseguire: affrontare efficacemente l'emergenza

Risorse finanziarie: progetto da realizzare a zero spese per il Comune

Tempistica: aggiornamento entro il 31/12/2014