

ALLEGATO “C2” - 5 – SETTORE POLIZIA LOCALE

Schede obiettivi strategico-operativi 2019- Settore 5. Polizia locale con

- **INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione 3 “Ordine pubblico e sicurezza”

Indirizzo strategico 1 (Programma) “Polizia Locale e Amministrativa”

- **Obiettivo strategico 1** – Controllo sul rispetto pagamento ticket dei parcheggi a pagamento
- **Obiettivo strategico 2** – Attivazione e regolamentazione nuovi parcheggi Donnanni-Spani

Obiettivi anticorruzione di Settore

Missione 3 “Ordine pubblico e sicurezza”

" L'attività di programmazione connessa all'esercizio di questa missione è legata all'esercizio delle attribuzioni di amministrazione e funzionamento delle attività collegate all'ordine pubblico e alla sicurezza a livello locale, alla polizia locale, commerciale ed amministrativa. Sono incluse in questo contesto le attività di supporto alla programmazione, al coordinamento e al monitoraggio delle relative politiche, oltre le forme di collaborazione con altre forze di polizia presenti sul territorio. Le competenze nel campo della polizia locale, e come conseguenza di ciò anche la pianificazione delle relative prestazioni, si esplica nell'attivazione di servizi, atti o provvedimenti destinati alla difesa degli interessi pubblici ritenuti, dalla legislazione vigente, meritevoli di tutela. La missione terza viene così definita "Amministrazione e funzionamento delle attività collegate all'ordine pubblico e alla sicurezza a livello locale, alla polizia locale, commerciale e amministrativa. Sono incluse le attività di supporto alla programmazione, al coordinamento e al monitoraggio delle relative politiche. Sono comprese anche le attività in forma di collaborazione con altre forze di polizia presenti sul territorio. Interventi che rientrano nell'ambito della politica regionale unitaria in materia di ordine pubblico e sicurezza".

INDIRIZZO STRATEGICO(PROGRAMMA) n° 3: POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA

Descrizione dell'obiettivo strategico 1 " Controllo sul rispetto pagamento ticket dei parcheggi a pagamento"(D.U.P.):

"L'obiettivo consiste nel controllo quotidiano dei parcheggi a pagamento per verificare che gli automezzi in sosta siano in possesso dell'apposito ticket gratta e sosta nelle vie e parcheggi su cui sono istituite le strisce blu a pagamento".

INDIRIZZO STRATEGICO (PROGRAMMA) n° 3 *POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA*

- **OBIETTIVO STRATEGICO N° 1 *CONTROLLO SUL RISPETTO PAGAMENTO TICKET DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO***

RESPONSABILE : *Sig. Giuseppe Zumpano*

Descrizione dell'obiettivo:

Piano di gestione e di sorveglianza del pagamento dei ticket nei parcheggi a pagamento

Motivazione delle scelte:

Controllo della regolarità delle soste nei parcheggi a pagamento

Finalità da conseguire: 1) Regolarità delle soste nei parcheggi a pagamento; 2) Realizzazione incassi

Risorse finanziarie: obiettivo da conseguire con invarianza di spesa-vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: manutenzione 01/01-31/12/2019

Descrizione dell'obiettivo strategico 2 "Attivazione e regolamentazione nuovi parcheggi Donnanni-Spani"(D.U.P.):

"Ultimati i lavori della nuova variante via Oreste d'Epiro-Cappuccini Vecchi, si rende necessario regolamentare l'accesso all'Anfiteatro nonchè provvedere alla sistemazione della segnaletica verticale e orizzontale ed alla regolamentazione dei parcheggi a ridosso dei rioni Spani e Donnanni."

INDIRIZZO STRATEGICO (PROGRAMMA) n° 3 **POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA**

- **OBIETTIVO STRATEGICO N° 2 ATTIVAZIONE E REGOLAMENTAZIONE NUOVI PARCHEGGI DONNANNI-SPANI**

RESPONSABILE : *Sig. Giuseppe Zumpano*

Descrizione dell'obiettivo:

Regolamentazione accesso all'Anfiteatro, Piano di gestione e di sorveglianza dei parcheggi siti in località Donnanni e Spani, comprendente anche la sistemazione della segnaletica verticale e orizzontale

Motivazione delle scelte:

Regolamentazione dei transiti veicolari e programmazione della gestione e della sorveglianza dei parcheggi di nuova costruzione, avendo attenzione agli utenti delle aree urbane interessate, in modo da rendere più fluido il traffico e scoraggiare comportamenti non conformi al senso civico e delittuosi.

Finalità da conseguire: Favorire un migliore accesso al centro storico, che così acquista maggiore visibilità, rendendo il traffico più ordinato e fluido; prevenzione e sanzione di comportamenti illeciti, regolarità delle soste nei parcheggi a pagamento

Risorse finanziarie: fondi di bilancio comunale-vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: 01/01-31/12/2019